



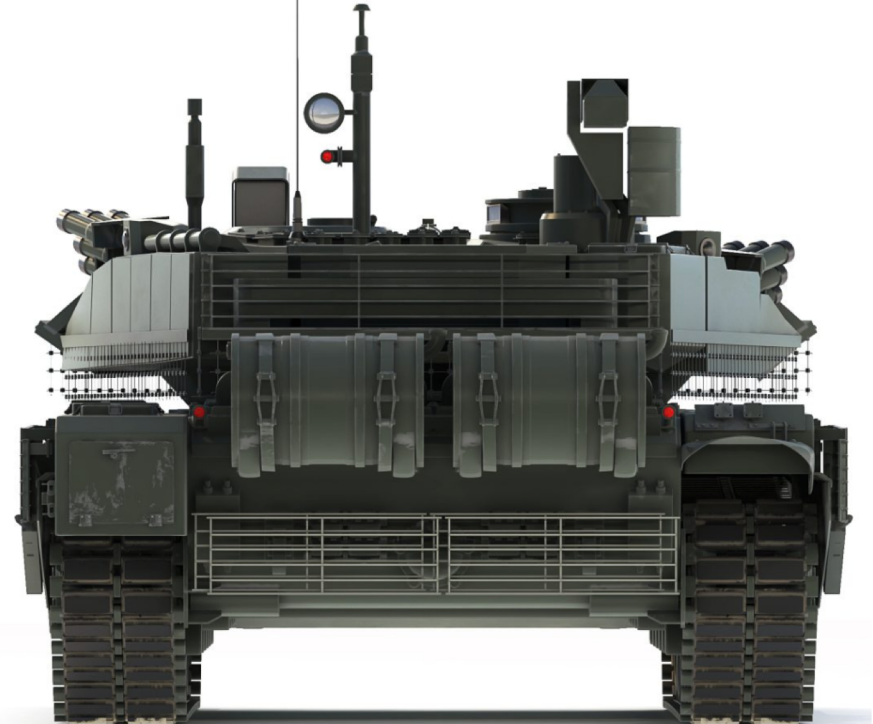
Le char de combat T-90

Le T-90 est né de la volonté de donner aux forces armées russes un engin blindé performant sans augmenter le nombre de modèles déjà existants (T-72 et T-80). Il s'agissait, dès les années 1980, de simplifier la chaîne industrielle et d'approvisionnement logistique tout en évitant une rupture dans la formation des équipages du nouveau char. Celui-ci a donc été développé sur la base du T-72 B. Les premiers T-90 sont produits en 1992 avec une mise en service progressive compte tenu de la fin de la Guerre froide et du contexte économique devenu difficile pour l'industrie d'armement russe. Le nouvel engin blindé bénéficie d'une tourelle mécanosoudée plus résistante et d'un blindage réactif Kontakt-5. Il est surtout équipé d'une optique jour/nuit de nouvelle génération, d'une caméra thermique et d'un système de communication infocentré. Avec la version M, il adopte un blindage réactif Relikt hybridé avec des éléments du blindage composite Malachit du T-14 Armata. Son armement principal est le canon de 125 mm 2A82-1M (le même que celui de l'Armata) d'une durée de vie de 900 coups.

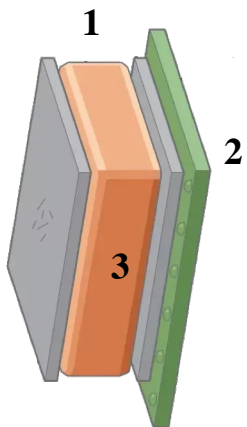
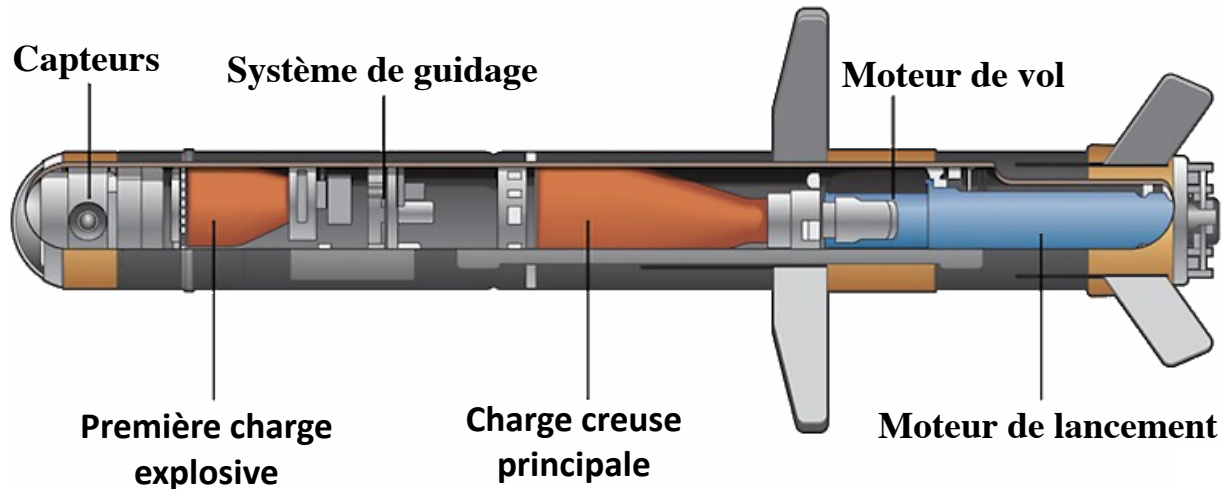
Surtout, le T-90 est le premier char russe à disposer d'un système de brouillage passif : le Shtora-1 (« rideau »). Celui-ci - reconnaissable aux deux projecteurs TshU-1-7 montés sur l'arc avant de la tourelle - est destiné à aveugler les désignateurs et télémètres laser des ATGM. Ce sont des équipements infrarouges qui éblouissent les désignateurs des ATGM lorsque leur laser sont détectés par les capteurs embarqués du char. De manière simultanée, le système oriente le canon vers le laser adverse - afin de permettre à la fois une riposte et présenter la partie la plus protégée de la tourelle (le mantelet) - tout en déclenchant un écran fumigène opacifiant à partir de 12 lance-grenades. La mise en œuvre du Shtora-1 est nettement visible sur la vidéo de la destruction du T-90 M. Si le système répond aux attentes en ce qui concerne les tirs de roquettes et de missiles d'ancienne génération, la vidéo montre en revanche qu'il ne parvient pas à contrer l'acquisition d'un N-LAW ou d'un FGM- 148 Javelin.

En 2019, le parc de T-90 était estimé à 1400 engins mais après deux années de combat en Ukraine il est, aujourd'hui, évalué à moins d'un millier toutes versions confondues : T-90, T-90 A, T-90 M, T-90 MS.

T-90 M



MISSILE ANTICAR FGM-148 JAVELIN (RAYTHEON/LOCKHEED MARTIN)



Le blindage réactif est constitué de briques (1) recouvrant le blindage principal du char (2). Chaque brique contient une charge explosive (3) dont la détonation disperse l'effet d'une charge creuse.

La charge militaire du missile est disposée en tandem (A). La première charge fait exploser les briques de blindage réactif (B) pour que la seconde charge vienne percer directement le blindage principal (C).

